

Fisher battant Famille,

Nous avons une bonne nouvelle ! La société a été vendue à Dave Hertner propriétaire de effectus AeroProducts. Il a l'intention de continuer à produire des Fisher battant kits produits et fournir un appui pour l'Fisher battant communauté comme je l'ai.

Dave a été un fournisseur de Fisher battant produits pour un certain nombre d'années et est le constructeur d'un RV Van-10. Vous avez été nombreux réservoirs à gaz, les ressorts arrière et les pédales du palonnier que sa compagnie produites. Avion de bois sont assez nouveaux pour lui, mais il est le plus rapide l'apprenant. Il a travaillé avec moi au cours des derniers mois, la formation sur les techniques de fabrication unique à la production d'avions en bois composants du kit.

Comme vous pouvez l'imaginer il y a beaucoup à faire durant cette période de transition et je vous remercie tous encore une fois de votre patience et de votre compréhension. Je vais travailler dans les coulisses pour un tout en agissant comme une ressource et un mentor mais comme d'aujourd'hui, Dave a les rênes. Je sais que la communauté Fisher vont ouvrir leurs armes pour lui souhaiter la bienvenue, comme ils l'ont fait pour moi.

C'est bien assez de moi. Ci-dessous sont quelques mots de Dave.

Grâce à cinq années merveilleuses.

Paul Reidinger

---

Bonjour à tous,

Mon nom est Dave Hertner et je suis a confirmé l'aviation toxicomane. L'achat de Fisher battant produits est la prochaine phase dans mon aventure aviation. J'ai été un pilote depuis que j'ai été 16 et ont construit un RV Van-10 qui est certes tout à fait différent des offres de Fisher battant produits.

J'ai cherché pendant un moment pour une entreprise que je peux travailler avec mon fils Thomas qui aspire également à être un pilote. Ensemble, nous allons faire de notre mieux pour maintenir ces fabrication intemporelle et avions abordable kits. Nous attendons également avec impatience les nombreuses amitiés que va développer avec nos clients dans le monde entier.

Il y aura des défis pour nous, réunion le pent à la demande de la clientèle au cours des prochains mois, nous allons être en déplaçant le business depuis son emplacement actuel à Dorchester en Ontario. J'ai obtenu un nouvel emplacement qui est très près de notre maison, car je voulais Thomas pour être en mesure de faire du vélo à la boutique de l'été.

Jusqu'à ce que l'entreprise est transférée à son nouvel emplacement nous allons être remplissage plans, pièces et accessoires commandes comme d'habitude. Ceux qui veulent commander un kit sera mis sur une liste d'attente. Lorsque nous sommes prêts à reprendre la production kit après que l'entreprise a été déplacé, nous vous contacterons pour votre dépôt et va commencer la fabrication de votre kit. Je prévois que cela se produira au mois de juillet 2014. Veuillez m'appeler ou m'envoyer un e-mail avec votre intérêt pour la sécurisation de votre position sur la liste d'attente. Il sera premier arrivé, premier servi.

Je suis aussi actuellement employées à plein temps et frapper à la retraite de la porte. Cela signifie que je n'ai pas l'intention d'être à la boutique plein temps et je vais travailler à des heures indues. Cela fera téléphone appui un peu difficile. Je suis en train d'apprendre les modèles d'aéronef à la volée avec Paul son soutien, qui signifie que je pourrais prendre un peu plus de temps pour vous obtenir vos réponses. Pour moi, la meilleure façon de vous soutenir est d'obtenir des réponses à vos questions par courrier électronique. Ainsi, je peux prendre mon temps et apprendre le problème, consulter les dessins et acquérir l'expérience nécessaire pour prendre en charge d'autres lorsqu'ils font appel à une question semblable.

À la lumière de ces défis, je ne peux que demander à votre patience. Nous allons travailler avec diligence pour obtenir vos commandes rempli et expédié dans un délai raisonnable. Nous ne prendrons pas de raccourcis, comme toujours, la qualité des composants du kit sera primordiale.

Hâte de vous entendre tous,

Dave Hertner